

## Wisconsin Driver License Fact Sheet

In May 2005 the U.S. Congress passed the REAL ID Act, requiring all states to check immigration status before issuing a driver's licenses or state ID, and to only issue driver's licenses to persons who are US citizens or have legal status. The state of Wisconsin, in anticipation of the REAL ID Act, passed a state law in March 2006 entitled Act 126, which took effect on April 1, 2007. Under Act 126, undocumented immigrants and people who do not have a social security number can no longer obtain a driver's license or state identification.

A lack of access to driver's licenses is not limited to undocumented individuals, however. Low-income US citizens have also been affected by stringent laws that limit access to affordable driver's education and penalize those who do not have the funds to pay their traffic and parking tickets. In 2016, 60% of license suspensions were due to unpaid fines rather than infractions related to unsafe driving. These harsh practices have disproportionately criminalized Black and Latinx drivers.

During his campaign, Governor-elect Tony Evers expressed support for restoring access to driver's licenses for undocumented immigrants, noting the community's economic contributions to the state. The Wisconsin Budget Project, an initiative of the organization Kids Forward, noted the benefits of providing driver licenses to undocumented individuals, such as lower insurance costs for all drivers, greater access to gainful employment, and safer roads overall.

We are urging Governor Evers and leadership in the Wisconsin state legislature to pass legislation restoring access to driver's licenses for all regardless of immigration status, and ending the practice of suspending licenses solely due to inability to pay fines. This could be passed as part of the 2019-2021 state budget, or as standalone legislation.

These are the results we want to achieve:

- **Creation of non-compliant REAL ID driver's licenses and state ID cards for undocumented individuals**  
As permitted by the REAL ID Act of 2005, Wisconsin currently allows residents to choose between REAL ID compliant and non-compliant driver's licenses and state ID cards. Choosing a non-compliant card simply means that the card cannot be used for federal purposes, such as visiting a federal site or boarding commercial aircraft, but that the holder must present additional documentation such as a passport.

In Illinois, undocumented individuals are able to apply for a temporary visitor driver's license (TVDL), which is compliant with REAL ID regulations because it is visually distinct from standard licenses and marked as not valid for identification. We are asking for an equivalent, REAL ID non-compliant card with clear markings to distinguish it from current driver's license and state ID cards.

- **Decriminalization of the poor**  
The current policy of suspending driver's licenses due to unpaid fines puts low-income drivers in a vicious cycle: they lose their licenses because they cannot pay the fines, and without a license, their ability to find employment (and make money to pay off their fines) is severely reduced. The punishment for unpaid fines due to poverty should not be more severe than for actual unsafe driving infractions.

## Hoja informativa sobre la licencia de conducir en Wisconsin

En mayo de 2005, el Congreso de los Estados Unidos aprobó la ley REAL ID, que exige que todos los estados verifiquen el estado migratorio antes de emitir las licencias de conducir o las identificaciones estatales, y que solo emitan licencias de conducir a personas que sean ciudadanos o residentes legales de los EE. UU. El estado de Wisconsin, en anticipación a la ley REAL ID, aprobó una ley estatal en marzo de 2006 titulada Act 126, que entró en efecto en abril del 2007. Bajo la nueva ley, los inmigrantes indocumentados y las personas que no tienen un número de seguro social no pueden obtener una licencia de conducir o identificación estatal.

La falta de acceso a las licencias de conducir no se limita a las personas indocumentadas. Los ciudadanos estadounidenses de bajos ingresos también se han visto afectados por leyes estrictas que limitan el acceso a la educación del conductor accesible y penalizan a quienes no tienen los fondos para pagar multas de tránsito y estacionamiento. En 2016, el 60% de las suspensiones de licencia se debieron a multas impagadas en lugar de infracciones relacionadas con la conducción insegura. Estas prácticas severas han penalizado de manera desproporcionada a los conductores afro-americanos y latinos.

Durante su campaña, el gobernador-electo Tony Evers expresó su apoyo para restablecer el acceso a las licencias de conducir para inmigrantes indocumentados, destacando las contribuciones económicas de la comunidad al estado. The Wisconsin Budget Project, una iniciativa de la organización Kids Forward, señaló los beneficios de otorgar licencias de conducir a personas indocumentadas, como menores costos de seguro para todos los conductores, mayor acceso a trabajos, y carreteras más seguras en general.

Buscamos que la legislatura estatal apruebe una legislación que restablezca el acceso a las licencias de conducir para todos, independientemente de su estado migratorio, y que finalice la práctica de suspender las licencias únicamente debido a la incapacidad de pagar multas. Esto podría aprobarse como parte del presupuesto estatal 2019-2021, o como legislación independiente.

Estos son los resultados que queremos lograr:

- **Creación de licencias de conducir de REAL ID no conformes y tarjetas de identificación estatales para personas indocumentadas**  
Según lo permitido por la Ley de ID REAL de 2005, Wisconsin actualmente permite que los residentes elijan entre licencias de conducir que cumplen con REAL ID y licencias “no conformes.” Elegir una tarjeta “no conforme” simplemente significa que la tarjeta no se puede usar para fines federales, como visitar un sitio federal o abordar un avión comercial, pero que el titular debe presentar documentación adicional, como un pasaporte.  
  
En Illinois, las personas indocumentadas pueden solicitar una licencia de conducir de visitante temporal (TVDL) que cumple con las regulaciones de REAL ID porque es visualmente distinta de las licencias estándar y está marcada como no válida para la identificación. Estamos solicitando en Wisconsin una tarjeta equivalente con marcas claras para distinguirla de las actuales licencias de conducir y las tarjetas de identificación estatales.
- **La despenalización de los pobres**  
La política actual de suspender las licencias de conducir debido a multas impagas coloca a los conductores de bajos ingresos en un círculo vicioso: pierden sus licencias porque no pueden pagar las multas, y sin una licencia, su capacidad de encontrar empleo (y ganar dinero para pagar sus multas) se reduce severamente. El castigo por multas impagas debido a la pobreza no debe ser más severo que por las reales infracciones de conducción insegura.